

Samedi 10 novembre

*Ils croient pouvoir raser les murs et les cultures...
... ne lâchons rien !
Suite aux expulsions*

Notre-dame des landes

Contre l'aéroport

Manifestation de soutien

Place de la Mairie RENNES



Venez déposer

12h

*une poignée, une brouette, un verre...
de terre !*

Pique nique géant !



Tracto-vélo à partir de 11h en partance de Rennes
Metropole et du Conseil régional (Patton)

COLLECTIF 35



COPAIN 35



Brin d'Herbe
magasin de paysans



Samedi 10 novembre

*Ils croient pouvoir raser les murs et les cultures...
... ne lâchons rien !
Suite aux expulsions*

Notre-dame des landes

Contre l'aéroport

Manifestation de soutien

Place de la Mairie RENNES



Venez déposer

12h

*une poignée, une brouette, un verre...
de terre !*

Pique nique géant !



Tracto-vélo à partir de 11h en partance de Rennes
Metropole et du Conseil régional (Patton)

COLLECTIF 35



COPAIN 35



Brin d'Herbe
magasin de paysans



Nous, citoyen-ne-s et paysan-ne-s d'Ille-et-Vilaine réaffirmons notre opposition au projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes et témoignons de notre indignation face aux expulsions et destructions de maisons et bâtiments agricoles en cours depuis le 16 Octobre dernier.

Nous demandons ainsi aux élus de Rennes Métropole, du Conseil Général d'Ille-et-Vilaine et de la Région Bretagne de revoir leur position vis à vis de ce grand projet inutile et imposé. Nous souhaitons interpeller les citoyens d'Ille-et-Vilaine sur les conséquences pour notre département que ce projet implique :

→ **L'aéroport de Nantes Atlantique a été déclaré « meilleur aéroport régional 2011 » par les compagnies aériennes régionales européennes et Jean Marc Ayrault veut le fermer !** Pourtant une usine Airbus avec 900 emplois s'y trouve et a besoin de cette piste. Une étude internationale commandée par plus de 1000 élus regroupés dans le CDEPA a pourtant conclu qu'il peut comme Genève qui a le même format accueillir 4 fois plus de passagers qu'actuellement !

→ La région Bretagne a mis de l'argent pour l'étude d'un projet de ligne grande vitesse (LGV) entre Rennes et Nantes avec un (seul) arrêt à Notre Dame des Landes, évitant Redon, rayant 2000 ha supplémentaires de terres agricoles ! **Une LGV sur moins de 100 km: une aberration économique !** un argument publicitaire pour l'aéroport, alors que quasi tous les projets LGV sont arrêtés pour cause d'économie budgétaire et que **l'on peine à trouver les fonds pour rénover les lignes ferroviaires de Rennes vers Brest, Quimper et Nantes.**

→ Le Conseil Général d'Ille et Vilaine et Rennes Métropole participant au Syndicat Mixte de l'aéroport Notre Dame des Landes n'ont **jamais demandé d'étude d'impact sur l'aéroport de Rennes St Jacques !** Qu'en sera t-il de l'aéroport de Rennes st Jacques, de ses emplois, notamment de la zone de frêt Airlandes. Faudra-t'il la renommer St Jacques « **Notre DRame d'Airlandes** ».

2 convois de tracteurs de paysan-ne-s d'Ille-et-Vilaine se formeront un convoi Sud partira à 11h depuis l'Ecomusée de la Bentinais route de Noyal-Chatillon un convoi Nord partira depuis la voie C7 entre les lieu-dits Bel-Air et la Victoire en Betton, (près du centre de réadaptation)

Les citoyens à vélo sont conviés à se joindre aux convois tracteurs.

**Grand rassemblement et pique nique
Samedi 10 novembre, 12h, place de la Mairie de Rennes**

Prises de paroles d'acteurs de la lutte contre la construction d'un aéroport à Notre-Dame-des-Landes.
**Amenez de la terre (dans un sac, une brouette, une remorque)
pour contribuer à une action symbolique**

Dire NON au projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes en 2012, c'est affirmer un projet politique qui tient compte des urgences sociales, économiques et environnementales, préoccupations qui sont les nôtres aujourd'hui !

Appel à mobilisation lancé par le Collectif 35 contre l'aéroport de NDDL et COPAIN 35 (Collectif des Organisations Professionnelles Agricoles INdignées par le projet d'aéroport)

Nous, citoyen-ne-s et paysan-ne-s d'Ille-et-Vilaine réaffirmons notre opposition au projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes et témoignons de notre indignation face aux expulsions et destructions de maisons et bâtiments agricoles en cours depuis le 16 Octobre dernier.

Nous demandons ainsi aux élus de Rennes Métropole, du Conseil Général d'Ille-et-Vilaine et de la Région Bretagne de revoir leur position vis à vis de ce grand projet inutile et imposé. Nous souhaitons interpeller les citoyens d'Ille-et-Vilaine sur les conséquences pour notre département que ce projet implique :

→ **L'aéroport de Nantes Atlantique a été déclaré « meilleur aéroport régional 2011 » par les compagnies aériennes régionales européennes et Jean Marc Ayrault veut le fermer !** Pourtant une usine Airbus avec 900 emplois s'y trouve et a besoin de cette piste. Une étude internationale commandée par plus de 1000 élus regroupés dans le CDEPA a pourtant conclu qu'il peut comme Genève qui a le même format accueillir 4 fois plus de passagers qu'actuellement !

→ La région Bretagne a mis de l'argent pour l'étude d'un projet de ligne grande vitesse (LGV) entre Rennes et Nantes avec un (seul) arrêt à Notre Dame des Landes, évitant Redon, rayant 2000 ha supplémentaires de terres agricoles ! **Une LGV sur moins de 100 km: une aberration économique !** un argument publicitaire pour l'aéroport, alors que quasi tous les projets LGV sont arrêtés pour cause d'économie budgétaire et que **l'on peine à trouver les fonds pour rénover les lignes ferroviaires de Rennes vers Brest, Quimper et Nantes.**

→ Le Conseil Général d'Ille et Vilaine et Rennes Métropole participant au Syndicat Mixte de l'aéroport Notre Dame des Landes n'ont **jamais demandé d'étude d'impact sur l'aéroport de Rennes St Jacques !** Qu'en sera t-il de l'aéroport de Rennes st Jacques, de ses emplois, notamment de la zone de frêt Airlandes. Faudra-t'il la renommer St Jacques « **Notre DRame d'Airlandes** ».

2 convois de tracteurs de paysan-ne-s d'Ille-et-Vilaine se formeront un convoi Sud partira à 11h depuis l'Ecomusée de la Bentinais route de Noyal-Chatillon un convoi Nord partira depuis la voie C7 entre les lieu-dits Bel-Air et la Victoire en Betton, (près du centre de réadaptation)

Les citoyens à vélo sont conviés à se joindre aux convois tracteurs.

**Grand rassemblement et pique nique
Samedi 10 novembre, 12h, place de la Mairie de Rennes**

Prises de paroles d'acteurs de la lutte contre la construction d'un aéroport à Notre-Dame-des-Landes.
**Amenez de la terre (dans un sac, une brouette, une remorque)
pour contribuer à une action symbolique**

Dire NON au projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes en 2012, c'est affirmer un projet politique qui tient compte des urgences sociales, économiques et environnementales, préoccupations qui sont les nôtres aujourd'hui !

Appel à mobilisation lancé par le Collectif 35 contre l'aéroport de NDDL et COPAIN 35 (Collectif des Organisations Professionnelles Agricoles INdignées par le projet d'aéroport)