

Parce que nous voulons des bocages et prendre le temps d'y vivre, l'aéroport de Notre-Dame des- Landes ne verra jamais le jour !!

4000 hectares de bocages nantais doivent être rasés pour l'aménagement de l' « Aéroport du Grand Ouest ».

Au-delà du bétonnage massif que va engendrer la construction de l'aéroport (complexe aéroportuaire, voies rapides d'accès, centres commerciaux et hôteliers), c'est une logique - *concrétisée ici par l'entreprise Vinci, ailleurs par les entrepreneurs du nucléaire à Flamanville ou les promoteurs des gaz de schiste en Ardèche* - celle du « toujours plus loin, toujours plus vite, toujours plus fort » contre laquelle le cortège vélorutionnaire s'oppose radicalement.

Toujours plus loin ? Censée nous rapprocher de nos lieux de travail, la voiture nous éloigne de nos lieux de vie.

Toujours plus vite ? Mais hélas, toujours plus loin.

Toujours plus fort ? Vinci détruit notre environnement et nos qualités de vie pour enrichir ses actionnaires, au mépris de toute considération humaine et sociale.

L'homme ne court pas à sa perte, il y va en voiture et en avion.

Les vélorutionnaires du village autogéré « no G8/G20 » sur la ZAD*.

**nog2011.noblogs.org - gzero.info -
lutteaeroportnddl.wordpress.com - velorution.org**

*ZAD : « Zone d'Aménagement Différé » pour les promoteurs, « Zone À Défendre » pour nous.