

APPEL

A

OCCUPATION

"Un collectif en
lutte contre
l'invasion de
l'empire des
buldozers..."

...et tant que
l'empire grandit, le
collectif et la
lutte doivent
grandir aussi"

Z.A.D

Zone A Défendre

Si vous voulez nous rejoindre, ou même venir pour nous rendre visite nous sommes toujours ouvert/ouvertes. Il y a pleins de maisons, de champs, d'arbres et de caravanes qui demandent à être occupés et défendus quand le temps sera venu. Si vous avez votre propre projet pour contribuer, envie de créer un nouvel espace, jardin, ou des idées d'actions, ou n'importe quelle ressource utile, talents et mieux encore... nous vous encourageons à essayer et à être le plus possible auto-suffisant et organisé dans cet endroit. Venez prendre part à cette lutte toujours grandissante contre la machine du progrès. Et si vous ne pouvez pas venir nous rendre visite, peut-être avez vous l'envie de visiter quelques sites de Vinci par chez vous.

Liste de souhaits/idées à amener : Vélos et remorques (à vélo), bâches, outils, matériel de construction et de barricadage, matériel de grimpe (pour grimper dans les arbres et construire des cabanes :)), ordinateurs et connaissances techniques, brouettes, poêles à bois, cordes en tous genre (de grimpe, polyprop...), livres, camions/camionnettes, des ressources média, idées, inspirations, énergie pour lutter, ânes, dragons et dentistes...

Plus d'infos: email: zad@riseup.net

Pour rejoindre notre forum: zad-occupation@liste.aktivix.org

Depuis plus de 40 ans, un nuage orageux s'est abattu sur des zones rurales, où il y a des fermes, des maisons, des terres maraîchères et des forêts à 25 kms au nord de la ville de Nantes, France.

Au sein d'un projet d'expansion massive, mal nommé «Eco-métropole» du «grand-ouest». Le gouvernement local s'est approprié à peu près 1000 hectares de terres pour faire place à la construction d'un projet cyniquement labellisé Haute Qualité Environnementale: un nouvel aéroport, une autoroute, une ligne TGV.

Cette zone est connue sous le nom de «ZAD»: «Zone d'Aménagement Différé» et pour nous qui résistons «Zone À Défendre».

Depuis l'annonce du projet, des résidents locaux et des fermiers ont organisé leur propre résistance à travers des pétitions, des manifestations, des occupations avec des tracteurs, des blocages...

Suite à des actes de sabotages durant les forages (analyse du sol en vue des travaux) au printemps/automne 2009, la zone était gardée militairement par 150 policiers/militaires, qui étaient là pour protéger les machines impliquées dans les travaux.

En Septembre 2009, après le camp Action Climat sur la ZAD, un appel à été lancé pour occuper les maisons abandonnées et les zones menacées de la ZAD avec le soutien des locaux résistants à l'aéroport.

Cet appel à été entendu et il y a maintenant quelques 14 lieux occupés sur la ZAD, incluant des corps de fermes vides, caravanes sur des terrains abandonnés, forêts et jardins collectifs.

Le 15 juillet 2010 les autorités ont délivré des papiers à 5 lieux occupés, annonçant que les occupant(e)s devaient quitter les lieux avant le 5 juillet ou faire face à une procédure judiciaires et des expulsions. Dans la même journée un accord avait été signé par 5 bureaucrates sans importance pour financer le projet d'aéroport. Le 29 juillet 2010, 40 personnes ont occupé le conseil général à Nantes. Le lendemain il était rendu public que le contrat de la construction de l'aéroport était attribué à la compagnie multinationale Vinci.

Les premiers travaux ont déjà commencé sur le barreau routier où l'autoroute sera construite pour l'aéroport.

En Août 2010 la ville de Nantes publiait un appel d'offre pour une compagnie de sécurité qui garderait en permanence les sites et zones de construction sur la ZAD.

Mais nous ne partirons pas si facilement. Occupé(e)s à faire pousser de la nourriture pour nous nourrir ces prochaines années, chercher des zones à occuper et construire nos défenses sur la ZAD, nous nous implantons toujours plus profondément et nous nous préparons pour la lutte.

Pour nous rejoindre, voir au dos